

Aktuelle Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten (Stand: 02/2018)



Klebschichtinspektionsmethoden -
Inspektionsmethoden für die wiederkehrende
Prüfung hochelastischer Dickschicht- und
Strukturklebungen in Schiffbauanwendungen
[IGF-Nr. 19870 BG]



AnorKomp - Entwicklung nichtbrennbarer,
faserverstärkter Kompositbauteile auf Basis
kalthärtender, anorganischer Matrixsysteme und
Ermittlung der Fertigungs-, Material- und
Bauteileigenschaften
[IGF-Nr. 19858 BG]



AERONAUT - Aerodynamische Gestaltung von
Schiffsaufbauten durch nachrüstbare Anbauteile
[FKS: 03SX425C]



SUPER - Schiffbauliche Unikatproduktion mit
Erweiterter Realität
[IGF-Nr. 19181 BG]



Aktuelle Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten (Fortsetzung)



FAUSST - Faserverbundwerkstoff-und-Stahl-Standard Verbindung
[IGF-Nr. 18785 BG]



Halterkleben - Nachbearbeitungsfreies Halterkleben auf Schiff- und Stahlbaubeschichtungen
[IGF-Nr. 18527 BG]



ESM-50 - Ermüdungsfestigkeit von Schweißverbindungen bei Minusgraden
[AViF-Nr. A 301]



WoBeKa - Werkstoff- und verfahrenstechnische Optimierung kavitationserosionsbeständiger Beschichtungen an Schiffsrudern mittels Kaltgasspritzen
[IGF-Nr. 18449 N]



Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2010-2017



HEPP - Hocheffiziente Produktionsplanung für
Prototypenkompetenz
[IGF-Nr. 18465 N]



Technische Universität Hamburg-Harburg



Fraunhofer
Institut
Fertigungstechnik
Materialforschung

Fensterband - Einbeziehung geklebter
Fensterbänder und Glasfronten in die Festigkeit
von Schiffen
[IGF-Nr. 18465 N]



Fraunhofer
Anwendungszentrum
Großstrukturen in der
Produktionstechnik



Fraunhofer
Institut
Fertigungstechnik
Materialforschung

Fügen Rohrleitungen - Klebtechnisches Fügen
von metallischen Rohrleitungen im Schiffbau
[IGF-Nr. 17808 BG]



Fraunhofer
Anwendungszentrum
Großstrukturen in der
Produktionstechnik



HELMUT SCHMIDT
UNIVERSITÄT
Universität der Bundeswehr Hamburg

BESOMA - Beschädigungsresistente
Oberflächenbeschichtungen maritimer Strukturen
bei typischen Betriebs- und Umweltbelastungen
am Beispiel Ruder
[IGF-Nr. 17135 BG]



Fraunhofer
Anwendungszentrum
Großstrukturen in der
Produktionstechnik

ELASTA - Einsatz von Laserscannern im
Stahlkörperbau
[IGF-Nr. 17279 BR]



Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2010-2017 (Fortsetzung)



IBESS - Rissfortschrittsuntersuchung an Längssteifen zur Validierung der IBESS-Prozedur [IGF-Nr. 17519 N]



Life Cycle Costing - Life Cycle Costing in Schifffahrt und Schiffbau [IGF-Nr. 421 ZN]



Einseitig EGas - Einseiten-Elektrogasschweißen an Blechdickensprüngen und unregelmäßigen Stumpfstoßgeometrien [IGF-Nr. 17415 BR]



UP Quer - Entwicklung einer wirtschaftlichen Verfahrensvariante des UP-Schweißens in Querposition (PC) an großen Blechdicken für die Anwendung an Off-Shore Strukturen und im Schiffbau [AViF-Nr. A 273]



T-Stöße - Laserstrahlgeschweißte T-Stoß-Verbindungen - Entwicklung der Grundlagen und Optimierung der Herstellung und Bemessung, lasergeschweißter T-Stoß-Verbindungen – Entwicklung von Anschlüssen lasergeschweißter Halbzeuge für die Anwendung im Schiff- und Stahlbrückenbau [IGF-Nr. 16935 BG]



Offshore-Solutions - Dienstleistungspotentiale von Werften und Reedereien als Lösungsanbieter während des Betriebs von Offshore Windparks [IGF-Nr. 394 ZN]



Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2010-2017 (Fortsetzung)



Handplasma - Manuelles Plasma- und WIG-Runden an freien Kanten zur Beschichtungsvorbereitung
[IGF-Nr. 17258 BR]



shipMesh – Automatische Erzeugung von Netzen für CFD-Berechnungen von Schiffsumströmungen
[IGF-Nr. 17257 BR]



FaSek – Vollmechanisiertes, sensorgestütztes Fallnahtschweißsystem für die Sektionsfertigung
[IGF-Nr. 16865 N]



Schiffsfenster - Strukturverhalten großer Fenster an Bord von Schiffen ()
[IGF-Nr. 16765 N]



e4ships – Brennstoffzellen im Maritimen Einsatz



Kleben - Standardisierung von hochelastischen Aluminium-Stahl- und FVK-Stahl-Klebverbindungen für den Schiffbau
[IGF-Nr. 16764 N]



Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2006-2010



BeKaS - Entwicklung neuer Technologien zur Herstellung beschichtungsgerechter Kanten im Schiffbau durch thermische Bearbeitungsverfahren



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie



GENESIM – Generisches Daten- und Modelmanagement für die schiffbauliche Produktionssimulation



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie



Bolzenschweißen - Schwingfestigkeit von Bolzenschweißungen in der tragenden Schiffskonstruktion
[IGF-Nr. 16271 N]



ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG



MIG-Löten - Erhöhung der Verbindungsqualität von verzinkten Ausrüstungsstrukturen durch MIG-Löten
[IGF-Nr. 16272 BR]



ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG



Normdaten - Alters- und geschlechtsabhängige Referenzdaten der körperlichen Leistungsfähigkeit von Wassersportlern bei Aktivitäten auf Motor- und Segelyachten
[IGF-Nr. 16399 N]



ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG



BleSo - Entwicklung eines Verfahrens zum automatischen Abräumen und Vereinzeln von Bauteilen im Blechzuschnitt
[IGF-Nr. 16476 BR]



ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG



MEKAPRO - Mechanische Katenbearbeitung von Profilbeschnitten und Ausbränden im Schiffbau
[IGF-Nr. 15898 BR]



ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG



Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2006-2010 (Fortsetzung)



IFF
Universität Rostock
Fakultät für Maschinenbau und Schiffstechnik
Lehrstuhl Fertigungstechnik

EGas-Schweißen - Leistungssteigerung des Elektrogasschweißens von höherfesten Schiffbaustählen zum Einsatz bei Normal- und Tieftemperaturen



ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG



SEGIS – Integriertes Schiffsentwurfs- und Simulationssystem



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website unter www.cmt-net.org

Die Berichte zu den abgeschlossenen Projekten können angefordert bei igf@cmt-net.org

