

Aktuelle Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten



Schiffbauliche Unikatproduktion mit Erweiterter
Realität (SUPER)
[IGF-Nr. 19181 BG]



Faserverbundwerkstoff-und-Stahl-Standard
Verbindung (FAUSST) [IGF-Nr. 18785 BG]



Ermüdungsfestigkeit von Schweißverbindungen bei
Minusgraden (ESM-50) [AViF-Nr. A 301]



Werkstoff- und verfahrenstechnische Optimierung
kavitationserosionsbeständiger Beschichtungen an
Schiffsrudern mittels Kaltgasspritzen (WoBeKa)
[IGF-Nr. 18449 N]



Einbeziehung geklebter Fensterbänder und
Glasfronten in die Festigkeit von Schiffen
(Fensterband)
[IGF-Nr. 18465 N]



Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2010-2015


Fraunhofer Anwendungszentrum
Großstrukturen in der
Produktionstechnik


Fraunhofer Institut
Fertigungstechnik
Materialforschung

Klebtechnisches Fügen von metallischen
Rohrleitungen im Schiffbau (Fügen Rohrleitungen)
[IGF-Nr. 17808 BG]

 ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG


Fraunhofer Anwendungszentrum
Großstrukturen in der
Produktionstechnik



Beschädigungsresistente
Oberflächenbeschichtungen maritimer Strukturen bei
typischen Betriebs- und Umweltbelastungen am
Beispiel Ruder (Besoma)
[IGF-Nr. 17135 BG]

 ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG


Fraunhofer Anwendungszentrum
Großstrukturen in der
Produktionstechnik

Einsatz von Laserscannern im
Stahlkörperbau (Elasta)
[IGF-Nr. 17279 BR]

 ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG


Technische Universität Hamburg-Harburg

IBESS - Rissfortschrittsuntersuchung an
Längssteifen zur Validierung der IBESS-Prozedur
[IGF-Nr. 17519 N]

 ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG



Life Cycle Costing in Schifffahrt und Schiffbau (Life
Cycle Costing)
[IGF-Nr. 421 ZN]

 ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG



Einseiten-Elektrogasschweißen an
Blechdickensprüngen und unregelmäßigen
Stumpfstoßgeometrien (Einseitig EGas)
[IGF-Nr. 17415 BR]

 ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG




Fraunhofer Anwendungszentrum
Großstrukturen in der
Produktionstechnik

Entwicklung einer wirtschaftlichen Verfahrensvariante
des UP-Schweißens in Querposition (PC) an großen
Blechdicken für die Anwendung an Off-Shore
Strukturen und im Schiffbau (UP Quer)
[AViF-Nr. A 273]







T-Stöße - Laserstrahlgeschweißte T-Stoß-Verbindungen - Entwicklung der Grundlagen und Optimierung der Herstellung und Bemessung, lasergeschweißter T-Stoß-Verbindungen – Entwicklung von Anschlüssen lasergeschweißter Halbzeuge für die Anwendung im Schiff- und Stahlbrückenbau
[IGF-Nr. 16935 BG]



Offshore-Solutions - Dienstleistungspotentiale von Werften und Reedereien als Lösungsanbieter während des Betriebs von Offshore Windparks
[IGF-Nr. 394 ZN]



Handplasma – Manuelles Plasma- und WIG-Runden an freien Kanten zur Beschichtungsvorbereitung
[IGF-Nr. 17258 BR]



shipMesh – Automatische Erzeugung von Netzen für CFD-Berechnungen von Schiffsumströmungen
[IGF-Nr. 17257 BR]



FaSek – Vollmechanisiertes, sensorgestütztes Fallnahtschweißsystem für die Sektionsfertigung
[IGF-Nr. 16865 N]



Strukturverhalten großer Fenster an Bord von Schiffen (Schiffsfenster)
[IGF-Nr. 16765 N]



e4ships – Brennstoffzellen im Maritimen Einsatz



Standardisierung von hochelastischen Aluminium-Stahl- und FVK-Stahl-Klebverbindungen für den Schiffbau (Kleben)
[IGF-Nr. 16764 N]



Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2006-2010



BeKaS - Entwicklung neuer Technologien zur Herstellung beschichtungsgerechter Kanten im Schiffbau durch thermische Bearbeitungsverfahren



Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie



GENESIM – Generisches Daten- und Modelmanagement für die schiffbauliche Produktionssimulation



Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie



Schwingfestigkeit von Bolzenschweißungen in der tragenden Schiffskonstruktion



ALLIANZ INDUSTRIE FORSCHUNG



Erhöhung der Verbindungsqualität von verzinkten Ausrüstungsstrukturen durch MIG-Löten



ALLIANZ INDUSTRIE FORSCHUNG



Normdaten



ALLIANZ INDUSTRIE FORSCHUNG



Automatisiertes Abräumen und Vereinzeln von Bauteilen im Blechzuschnitt (BleSo)
[IGF-Nr. 16476 BR]



ALLIANZ INDUSTRIE FORSCHUNG



MEKAPRO - Mechanische Katenbearbeitung von Profilbeschnitten und Ausbränden im Schiffbau



ALLIANZ INDUSTRIE FORSCHUNG





IFF
Universität Rostock
Fakultät für Maschinenbau und Schiffstechnik
Lehrstuhl Fertigungstechnik

EGas-Schweißen - Leistungssteigerung des
Elektrogasschweißens von höherfesten
Schiffbaustählen zum Einsatz bei Normal- und
Tiefemperaturen



AI ALLIANZ
INDUSTRIE
FORSCHUNG



SE^SIS – Integriertes Schiffsentwurfs- und
Simulationssystem



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie

Die Berichte zu den abgeschlossenen Projekten können bei uns angefordert werden:

igf@cmt-net.org

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage:

www.cmt-net.org

