

## Aktuelle Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten (Stand: 05/2019)



**Umformoptimierung** - Qualifizierung eines vereinfachten Ersatzmodells zur Prozesssteuerung beim Walzrunden großer Blechdicken für hohe Umformgrade [IGF-Nr. 20444 BR]



**Klebschichtinspektionsmethoden** - Inspektionsmethoden für die wiederkehrende Prüfung hochelastischer Dickschicht- und Strukturklebungen in Schiffbauanwendungen [IGF-Nr. 19870 BG]



**AnorKomp** - Entwicklung nichtbrennbarer, faserverstärkter Kompositbauteile auf Basis kalthärtender, anorganischer Matrixsysteme und Ermittlung der Fertigungs-, Material- und Bauteileigenschaften [IGF-Nr. 19858 BG]



**AERONAUT** - Aerodynamische Gestaltung von Schiffsaufbauten durch nachrüstbare Anbauteile [FKS: 03SX425C]



**ESM-50** - Ermüdungsfestigkeit von Schweißverbindungen bei Minusgraden [AVIF-Nr. A 301]



# Beteiligung des CMT an abgeschlossenen nationalen F&E-Projekten 2010-2019



**MariLightNet** – Innovation – Das maritime  
Leichtbaunetzwerk  
[FKZ: 01MI1807]



**Fraunhofer** Anwendungszentrum  
Großstrukturen in der  
Produktionstechnik  
**TUHH**  
Technische Universität Hamburg-Harburg

**SUPER** - Schiffbauliche Unikatproduktion mit  
Erweiterter Realität  
[IGF-Nr. 19181 BG]



**Fraunhofer** Institut  
Fertigungstechnik  
Materialforschung

**Halterkleben** - Nachbearbeitungsfreies Halterkleben  
auf Schiff- und Stahlbaubeschichtungen  
[IGF-Nr. 18527 BG]



**FAUSST** - Faserverbundwerkstoff-und-Stahl-  
Standard Verbindung  
[IGF-Nr. 18785 BG]



**Fraunhofer** Anwendungszentrum  
Großstrukturen in der  
Produktionstechnik

**WoBeKa** - Werkstoff- und verfahrenstechnische  
Optimierung kavitationserosionsbeständiger  
Beschichtungen an Schiffsrudern mittels  
Kaltgasspritzen  
[IGF-Nr. 18449 N]



## Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2010-2019 (Fortsetzung)



**HEPP** - Hocheffiziente Produktionsplanung für  
Prototypenkompetenz  
[IGF-Nr. 18465 N]



Technische Universität Hamburg-Harburg



Fraunhofer Institut  
Fertigungstechnik  
Materialforschung

**Fensterband** - Einbeziehung geklebter  
Fensterbänder und Glasfronten in die Festigkeit  
von Schiffen  
[IGF-Nr. 18465 N]



Fraunhofer Anwendungszentrum  
Großstrukturen in der  
Produktionstechnik



Fraunhofer Institut  
Fertigungstechnik  
Materialforschung

**Fügen Rohrleitungen** - Klebtechnisches Fügen  
von metallischen Rohrleitungen im Schiffbau  
[IGF-Nr. 17808 BG]



Fraunhofer Anwendungszentrum  
Großstrukturen in der  
Produktionstechnik



HELMUT SCHMIDT  
UNIVERSITÄT  
Universität der Bundeswehr Hamburg

**BESOMA** - Beschädigungsresistente  
Oberflächenbeschichtungen maritimer Strukturen  
bei typischen Betriebs- und Umweltbelastungen  
am Beispiel Ruder  
[IGF-Nr. 17135 BG]



Fraunhofer Anwendungszentrum  
Großstrukturen in der  
Produktionstechnik

**ELASTA** - Einsatz von Laserscannern im  
Stahlkörperbau  
[IGF-Nr. 17279 BR]



## Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2010-2019 (Fortsetzung)



**IBESS** - Rissfortschrittsuntersuchung an Längssteifen zur Validierung der IBESS-Prozedur [IGF-Nr. 17519 N]



**Life Cycle Costing** - Life Cycle Costing in Schifffahrt und Schiffbau [IGF-Nr. 421 ZN]



**Einseitig EGas** - Einseiten-Elektrogasschweißen an Blechdickensprüngen und unregelmäßigen Stumpfstoßgeometrien [IGF-Nr. 17415 BR]



**UP Quer** - Entwicklung einer wirtschaftlichen Verfahrensvariante des UP-Schweißens in Querposition (PC) an großen Blechdicken für die Anwendung an Off-Shore Strukturen und im Schiffbau [AViF-Nr. A 273]



**T-Stöße** - Laserstrahlgeschweißte T-Stoß-Verbindungen - Entwicklung der Grundlagen und Optimierung der Herstellung und Bemessung, lasergeschweißter T-Stoß-Verbindungen – Entwicklung von Anschlüssen lasergeschweißter Halbzeuge für die Anwendung im Schiff- und Stahlbrückenbau [IGF-Nr. 16935 BG]



**Offshore-Solutions** - Dienstleistungspotentiale von Werften und Reedereien als Lösungsanbieter während des Betriebs von Offshore Windparks [IGF-Nr. 394 ZN]



## Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2010-2019 (Fortsetzung)



**Handplasma** - Manuelles Plasma- und WIG-Runden an freien Kanten zur Beschichtungsvorbereitung  
[IGF-Nr. 17258 BR]



**shipMesh** – Automatische Erzeugung von Netzen für CFD-Berechnungen von Schiffsumströmungen  
[IGF-Nr. 17257 BR]



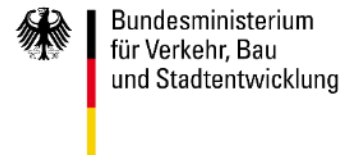
**FaSek** – Vollmechanisiertes, sensorgestütztes Fallnahtschweißsystem für die Sektionsfertigung  
[IGF-Nr. 16865 N]



**Schiffsfenster** - Strukturverhalten großer Fenster an Bord von Schiffen ()  
[IGF-Nr. 16765 N]



**e4ships** – Brennstoffzellen im Maritimen Einsatz



**Kleben** - Standardisierung von hochelastischen Aluminium-Stahl- und FVK-Stahl-Klebverbindungen für den Schiffbau  
[IGF-Nr. 16764 N]



## Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2006-2010



**BeKaS** - Entwicklung neuer Technologien zur Herstellung beschichtungsgerechter Kanten im Schiffbau durch thermische Bearbeitungsverfahren



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Technologie



**GENESIM** – Generisches Daten- und Modelmanagement für die schiffbauliche Produktionssimulation



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Technologie



**Bolzenschweißen** - Schwingfestigkeit von Bolzenschweißungen in der tragenden Schiffskonstruktion  
[IGF-Nr. 16271 N]



ALLIANZ  
INDUSTRIE  
FORSCHUNG



**MIG-Löten** - Erhöhung der Verbindungsqualität von verzinkten Ausrüstungsstrukturen durch MIG-Löten  
[IGF-Nr. 16272 BR]



ALLIANZ  
INDUSTRIE  
FORSCHUNG



**Normdaten** - Alters- und geschlechtsabhängige Referenzdaten der körperlichen Leistungsfähigkeit von Wassersportlern bei Aktivitäten auf Motor- und Segelyachten  
[IGF-Nr. 16399 N]



ALLIANZ  
INDUSTRIE  
FORSCHUNG



**BleSo** - Entwicklung eines Verfahrens zum automatischen Abräumen und Vereinzeln von Bauteilen im Blechzuschnitt  
[IGF-Nr. 16476 BR]



ALLIANZ  
INDUSTRIE  
FORSCHUNG



**MEKAPRO** - Mechanische Katenbearbeitung von Profilbeschnitten und Ausbränden im Schiffbau  
[IGF-Nr. 15898 BR]



ALLIANZ  
INDUSTRIE  
FORSCHUNG



## Beteiligung des CMT an nationalen F&E-Projekten 2006-2010 (Fortsetzung)



**IFF**  
Universität Rostock  
Fakultät für Maschinenbau und Schiffstechnik  
Lehrstuhl Fertigungstechnik

**EGas-Schweißen** - Leistungssteigerung des Elektrogasschweißens von höherfesten Schiffbaustählen zum Einsatz bei Normal- und Tieftemperaturen



ALLIANZ  
INDUSTRIE  
FORSCHUNG



**SEIS** – Integriertes Schiffsentwurfs- und Simulationssystem



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Technologie

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website unter [www.cmt-net.org](http://www.cmt-net.org)

Die Berichte zu den abgeschlossenen Projekten können angefordert bei [igf@cmt-net.org](mailto:igf@cmt-net.org)

