

Liste der CMT-Berichte



Nr.	Titel	Jahr
1	Erschließung des hochfesten Stahls für den Schiffbau	2004
2	Erfassung der Schwingformen von starr gelagerten Hauptantriebsaggregaten durch Modalanalyse	2004
3	Entwicklung von Standardrohrhaltern für den Schiffbau	2004
4	Erhöhte Rationalisierungseffekte im Schiffskörperbau durch Laserstrahlschweißen teilangeschlossener T-Stöße	2004
5	Dynamische Analyse der hydroelastischen Eigenschaften kabelgebundener Tiefseeeräteträger	2004
6	Curved panel II - Genaufertigung von zweiachsig gekrümmten Flächen- und Volumenbaugruppen aus Stahl - Fortsetzung	2004
7	Einfluss instationärer Betriebszustände auf die Lagerung von Propellerwellen	2006
8	Änderungsmanagement im schiffbaulichen Entwicklungsprozeß	2007
9	Vergleichende Untersuchungen der Schwingfestigkeit von Knieblechverbindungen	2007
10	Entwicklung eines Programms zur Berechnung von Zurr- und Laschkräften auf RoRo-Schiffen	2007
11	GemaS - Gewichtsmanagementsystem in der Unikatfertigung hochausgerüsteter Spezialschiffe	2008
12	Vergleichende Untersuchungen verschiedener Verfahren zur NOx-Reduzierung auf Schiffen	2008
13	Fertigungs- und sicherheitstechnisch alternative Doppelhüllen-Konstruktionen im Tankerschiffbau	2008
14	Versteifte Plattenstrukturen im Stahlschiffbau	2009
15	Untersuchungen zu Unterbauten der Decksrüstung und Ladungssicherung	2009
16	Festigkeit von mit großen Luftspalten verschweißten Stößen von Schiffssektionen	2010
17	Egas - Leistungssteigerung des Elektrogasschweißens von höherfesten Schiffbaustählen zum Einsatz bei Normal- und Tieftemperaturen	2011
18	Mekapro - Mechanische Kantenbearbeitung von Profilbeschnitten und Ausbränden im Schiffbau	2012
19	Bolzenschweißen - Schwingfestigkeit von Bolzenschweißungen in der tragenden Schiffskonstruktion	2012
20	MIG-Löten - Erhöhung der Verbindungsqualität von verzinkten Ausrüstungsstrukturen durch MIG-Löten	2013
21	BleSo - Entwicklung eines Verfahrens zum automatischen Abräumen und Vereinzeln von Bauteilen im Blechzuschnitt	2013
22	Schiffsfenster - Große Fenster unter statischer oder dynamischer Beanspruchung an Bord von Schiffen	2013
23	Normdaten - Alters- und geschlechtsabhängige Referenzdaten (Normdaten) der körperlichen Leistungsfähigkeit von Wassersportlern bei Aktivitäten auf Motor- und Segelyachten	2013
24	Offshore-Solutions - Dienstleistungspotenziale von Werften und Reedereien als Lösungsanbieter während des Betriebs von Offshore Windparks	2014
25	shipMesh - Automatische Erzeugung von Netzen für CFD-Berechnungen von Schiffsumströmungen	2014
26	Manuelles Plasma- und WIG-Runden an freien Kanten zur Beschichtungsvorbereitung	2014
27	Standardisierung von elastischen Aluminium-Stahl- und FVK-Stahl-Kleberverbindungen für den Schiffbau	2014
28	Einseiten-Elektrogasschweißen an Blechdickensprüngen und unregelmäßigen Stumpfstoßgeometrien	2014
29	FASEK - Vollmechanisiertes sensorgestütztes Fallnahtschweißen für die Sektionsfertigung	2014
30	Life Cycle Costing in Schifffahrt und Schiffbau	2014
31	Entwicklung einer wirtschaftlichen Verfahrensvariante des UP-Schweißens in Querposition (PC) an großen Blechdicken für die Anwendung an Offshore-Strukturen und im Schiffbau (UP-Quer)	2015
32	Einsatz von Laserscannern im Stahlkörperbau (ELASTA)	2015
33	Beschädigungsresistente Oberflächenbeschichtungen maritimer Strukturen bei typischen Betriebs- und Umweltbelastungen am Beispiel Ruder (BESOMA)	2015
34	Klebtechnisches Fügen von Rohrleitungen im Schiffbau (Rohrkleben im Schiffbau)	2015
35	Rissfortschrittsuntersuchungen an Längssteifen zur Validierung der IBESS-Prozedur	2016
36	Einbeziehung geklebter Fensterbänder und Glasfronten in die Festigkeit von Schiffen	2017

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.cmt-net.org/index.php?id=35&L=0>

Alle CMT-Berichte können beim CMT als PDF bestellt werden. Kontakt: igf@cmt-net.org